

70年前交大学子毕业季交出青春答卷

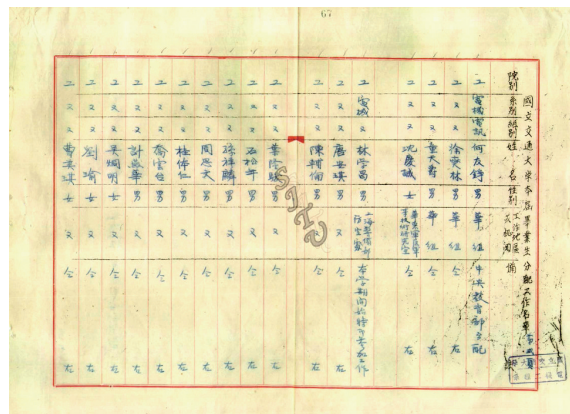
织就捍卫蓝天的空中之网



市民围观被击落的敌机残骸



1950年部分雷达兵学子回校,在老图书馆前合影



国立交通大学本届毕业生分配工作名单(部分)

图片由学校提供

孙萍 胡焕芝

这是一份尘封了70年的历史档案,泛黄的纸张清晰地记载着1950年“国立交通大学本届毕业生分配工作名单”的内容。其中标注“本学期开始时即参加工作”的字样尤为醒目,而正是这简洁的十一个字,其背后却讲述了交大青年学子一段惊心动魄的传奇故事……

陈毅市长召唤交大学子

新中国成立初期,溃退到台湾的国民党军队不甘心失败,乘华东地区尚无空中设防之际,经常对华东地区特别是上海空袭轰炸,对新生的人民政权和人民生命财产造成严重威胁。1950年2月6日,国民党空军数十架飞机轮番轰炸了上海杨树浦、闸北等处的发电厂和自来水厂,致使城市停电停水,无辜市民伤亡千余人,这就是震惊中外的“二六轰炸”。

空袭惨案发生时,虽然华东军区淞沪警备司令部防空处在安国路76号已建立了第一个雷达队,但架设的雷达是修复后“上岗”的。它原是缴获国民党残留的日本四式雷达,机器本就陈旧,又缺少零件备件,经常不能正常工作,故障原因也找不出来,加之操作人员技术水平低,因此当敌机来袭时,雷达根本没有发现其踪迹。为了保卫上海以及新生政权的安全,建立起一支能战斗的雷达部队迫在眉睫。

当时,华东军区司令员、上海市市长陈毅严肃指出:“1949年5月27日我们解放了上海,但只解放了领土,还未解放领空。所以上海只能算解放了一半。”为了肃清上海领空的“敌机”,还人民以清静安宁的蓝天,三天之后,陈毅下达指示:立即借调交通大学即将毕业的部分大学生,前往华东军区淞沪警备司令部防空处雷达队进行突击学习,尽

快掌握雷达操作技术。

大年夜成为中国第一代雷达操纵员

2月16日上午,交大校领导 and 党总支研究决定,把这一重要任务交给工学院电机系电讯组毕业班的团支部。那一天是除夕,消息传来,该支部团员在共产党员的带领下,纷纷表示坚决完成任务。当天下午,一辆华东军区淞沪警备司令部的卡车将21名交大电机系学生送到防空处(提篮桥安国路76号一幢8层高的大厦)报到,后来这里也成为了新中国第一代雷达兵的营地。

这21名大学生就是1950年“国立交通大学本届毕业生分配工作名单”上注明“本学期开始时即参加工作”、派往“华东军区警备部防空处”的同学。他们分别是林学昌、唐安琪、陈辅伦、叶隆骏、石松年、孙祥麟、周思文、桂体仁、乔云台、计燕华、吴炯明(女)、刘瑜(女)、曹美琪(女)、史济民、刘篪、黄秀铭、李曾善、卢象畴、李龙荪、夏克同、沈逢吉,其中包括2名党员、18名团员和1名主动请缨的非团员学生。

这批学生距离毕业仅有一个学期,但在严峻的形势下,他们自愿放弃最后半年交大学习的宝贵时光,当天整装到防空处报到,立刻进入角色,在雷达工作室熟悉机器、练习操作。他们编排成7个战斗值班组开始了昼夜轮值。不到24小时,就在大年夜,21位交大青年学子便成为新中国第一代有着大学学历的雷达操纵员。

织就抵御空袭的天网

对于21名交大青年学子来说,他们在学校学习过无线电理论知识,但是对于“雷达”二字只听说过或在书本刊物上看到过,实物当然是第一次见到,

更无经验可言。当他们面对从国民党军队缴获的经过修复的日本四式旧雷达,真不知从何处下手。并且他们很快发现,地面观察哨肉眼都能看见的敌机,雷达却沉默了,屏幕上丝毫不见踪影。

虽然工作极其困难和复杂,但他们凭着在交大打下的扎实基础、满腔爱国报国热情,投入战斗,夜以继日,分析原理、核对线路,检查每一个零部件及至每一焊接点。他们得到了交大电机系教师蒋大宗以及上海国际无线电台总工程师、交大校友钱尚平的帮助。最终,经过多次全面仔细地调试,在3月11日,架设在安国路76号防空大楼楼顶上的日本四式雷达终于能开机工作,显示器荧光屏上出现了近距离固定回波。这意味着第一支雷达队从那一刻开始真正能够担负起对空情报保障任务了。

随之,他们又将另一部313雷达调试成功,架设到外白渡桥畔的百老汇大厦(今上海大厦)上。正是凭借这两部刚修复的雷达,3月20日,交大学子石松年、计燕华和曹美琪(女)在值班时,及时地发现了东南方向250公里外来袭的敌机,使我军高射炮部队在第一时间做好了战斗准备,使得敌机还未接近目标就仓皇逃去,成功守卫了敌机意图轰炸的闸北电厂。这也是新中国第一次利用“修复”的雷达成功监测到敌机。

老一辈上海人的记忆,几乎都能清晰地定格在载入史册的1950年5月11日这一天。那夜,一架依仗夜色掩护突袭的B-24飞机,在200多公里外即被安国路雷达队率先发现并牢牢锁定。当时上海顶空,探照灯光束、高射炮与歼击机发射的炮弹交相辉映,最终一举将敌机击落,残骸坠毁于浦东塘桥镇。这是我军雷达兵协同其他部队取得的首个战果。

从2月中旬到5月中旬,21名交大青年学子,精研专注、团

结战斗,出色地完成了党和人民赋予的光荣任务,为保卫新政权、保卫大上海作出了重要贡献,他们展现了交大青年勇担当、能担当的优秀特质。

发挥“种子”效应 播撒交大智慧

1950年5月,毛泽东主席批准组建雷达营。防空处雷达队划归上海防空司令部雷达营,编为第一中队。当时在雷达队工作的21名交大学生,除1名同学回地方工作外,其余20名同学全都穿上军装,正式成为中国人民解放军雷达兵。

从学生到军人,从一无所有到取得战果,他们既是我军第一

批雷达操作员,也是最早组建新中国雷达兵的种子部队。他们后续调至华东、华北、东北、中南各大区,支援其他军区、兵种和雷达、防空等军事院校建设,为新中国雷达部队的扩建和发展、中国防空雷达网的牢固构筑,起到了“种子”的作用。

在雷达部队的初创时期,除了首批交大雷达兵,还有不少学子投身到雷达事业中。也就是在1950年期间,参加防空雷达部队的交大学子不少于52位。他们后来在祖国天南海北,像“种子”一样,做技术带头人、技术副连长或教员等,培养出一批批雷达部队的骨干队伍。

(作者单位:上海交通大学档案文博管理中心)

相关链接

就业于祖国需要之时

徐骞

从首批交大学子雷达兵到参军参干投入抗美援朝、苏皖治淮、东北建设等事业,从献身社会主义建设到改革开放大业,以及在今天的战“疫”斗争中,处处都展现着交大青年高涨的奋斗热情、顽强的战斗意志,贡献着特有的交大智慧,生动诠释了“饮水思源 爱国荣校”的交大精神,描绘出交大青年们最闪亮的底色。

新中国成立后,1950年淮河流域发生大洪水。10月15日,交大土木、水利两系四年级学生首批前往南京参加治淮工程。1951年9月,全校又派出72名师生奔赴苏北治淮第一线,前后长达一年。

“冬天,同学们常冒着零度以下的气温,在数十里无人烟的荒野中,踏着厚厚的积雪进行测量工作;夏天,在艳阳下汗流浹背工作着。尽管如此,他们却满怀激情,运用他们学

到的技术,奋战在治淮第一线。”

1950年10月抗美援朝战争开始,交大师生立即响应党中央号召,几天内共有650多位学生报名参军,要求上朝鲜前线。最后批准380人,占当时全校学生2312人的16.43%。

电机、机械两系1950届学生以一年时间学完两年课程,提前结束学业,然后毫不犹豫地响应国家号召,奔赴东北,参加重工业基地的建设。1950年5月15日,首批赴东北的交大学生有电机系电力组31人、机械系17人。

70年前的就业故事中,交大学子将个人理想融入国家建设,迅速成为社会主义各项事业的建设者、开拓者,为国家科学事业的发展添砖加瓦。在他们的影响下,一代代交大学子始终以国家富强和民族复兴为己任,勇于将个人梦想汇入时代洪流,让蓬勃青春与家国情怀共振。